



DÜNYANIN İLK AKILLI TELSİZİ

Vesper Marine'in yeni akıllı Cortex sistemi iPhone'un cep telefonlarında yaptığını VHF telsizler için yapmayı umuyor.

G

elişi uzun bir süre olsa da, elektronik uzmanı Vesper Marine, VHF'lerin iPhone'u olacağını umduğu yeni cihazını piyasaya sürdü.

Cortex olarak adlandırılan cihaz son teknoloji VHF telsiz, en yeni AIS alıcı-verici ve uzaktan tekne izleme sistemini bir araya getiren, kablosuz ve dokunmatik ekranlı bir el ünitesi.

Model yalnızca üç farklı ekipman bulundurma gereğini ortadan kaldırmakla kalmıyor, bu üç cihazı daha akıllı, basit ve kullanıcı dostu bir deneyime dönüştürüyor.

Bu ürünün sağladığı avantajların en iyi örnekleri belki de olası bir çatışma riskini belirlemesi, tüm önemli bilgileri parmaklarınızın ucunuza getirmesi ve size doğrudan diğer tekneye

çağrı yapma veya ne yapacağınıza karar vermeden önce farklı rota değişikliklerini deneme olanağı vermesi.

Vesper Marine'in teknik ekip yöneticisi Carl Omundsen, "Cortex; VHF, AIS ve DSC'nin gerçek potansiyelini kolay anlaşılır ve kullanılabilir bir biçimde bir araya getiriyor" diyor. Sistemin kalbinde sabit bir VHF alıcı-verici, bir AIS alıcı-verici, bir hücresel data aktarıcı ve geleneksel bluetooth teknolojisinden daha sağlam bir bağlantı sağlayan özel üretim iletişim protokolüyle donatılmış bir kara kutu baz istasyonu yer alıyor.

Bu protokol kara kutuyu teknedeki 10 adede kadar el ünitesine bağlıyor ve tekne üzerinde her noktadan bağlantı ve kontrol sağlıyor. IPX7 seviyesinde su geçirmez özellikte el üniteleri ıslak parmak veya



MMSI numarasını girmeye gerek yok, "hedefi çağır" tuşuna basmanız yeterli.

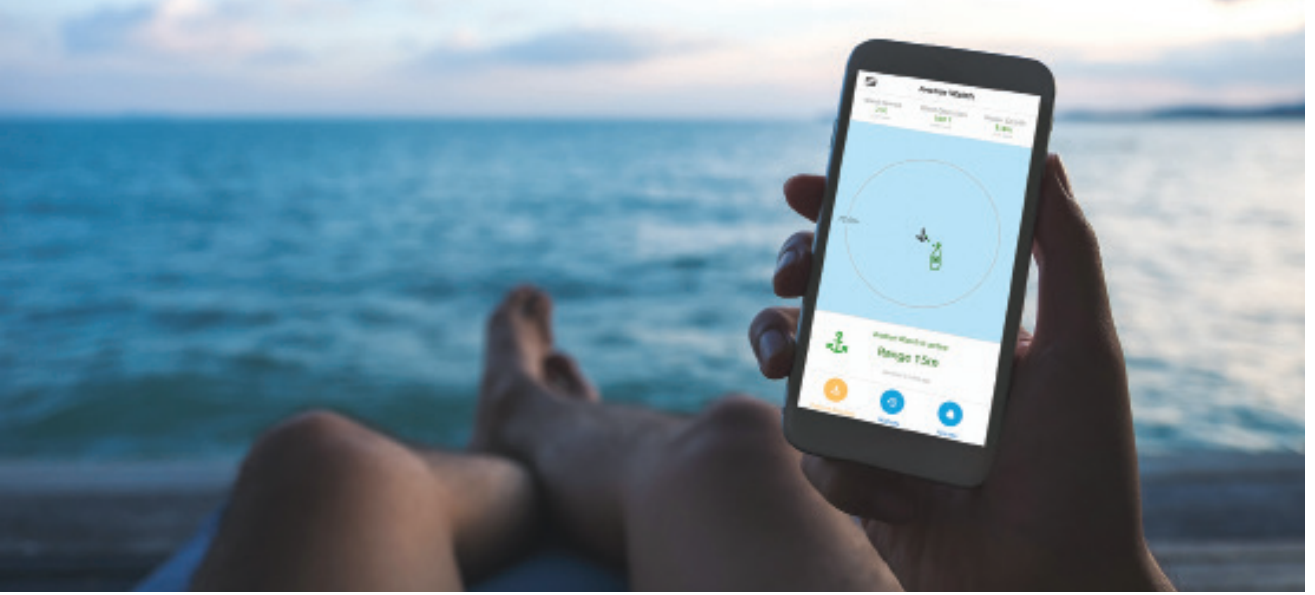
Çatışma riskleri kırmızı renkle işaretleniyor.

Teknenin ismi burada görülüyor.

Mesafesi, kerterizi ve en yakın yaklaşma noktası.

Tuş takımı farklı bir rotayı denemenize olanak veriyor.

Demir nöbeti gibi bazı özellikler bir uygulama üzerinden akıllı telefonlara aktarılabilir.



EN SOLDA: Demir nöbeti fonksiyonu demir ve teknenin konumlarını, derinliği ve seçilen emniyet sınırını gösteriyor. ORTA SOLDA: Demir tararsa ve tekne emniyet bölgesinin dışına sürüklenirse ünitesinde sesli bir uyarı veriliyor. SOLDA: Tüm alarmlar sorunun ne olduğunu sesli olarak bildiriyor ve uygulama üzerinden bağlı akıllı telefonlara gönderiyor.

eldivenlerle kontrol edilebilen 4inç Gorilla Glass dokunmatik ekrana sahip. Kablolu ve kablosuz şarj edilebilir el üniteleri bulunuyor. Kablosuz ünitelerin pil ömrü en az 12 saat ancak her iki tip ünite de baz istasyona kablosuz haberleşiyor.

Vesper Marine'in Class B SOTDMA AIS alıcı-verici cihazı yakındaki tüm AIS trafiğini izliyor ve kullanıcıyı olası tehlikelere karşı alışılmış bir uyarı sesi yerine sesli bir açıklamayla uyarıyor. Bilgiler el ünitesinin ekranında eş zamanlı olarak tehlike oluşturan teknenin kırmızı renkte ve adı, anlık mesafesi ile en yakın yaklaşma noktası içeren şekliyle görüntüleniyor. Buraya kadar her şey normal ancak diğer AIS sistemlerinin aksine ünite ayrıca

sunulan "hedefe çağrı yap" tuşu bahse konu tekneyle açık kanal yerine telsizin DSC fonksiyonunu kullanarak çağrı yapma olanağı veriyor. Diğer bir tekneyi anında tanıyıp dokuz haneli MMSI numarasını ekrandaki tekneye dokunup çağrı tuşuna basarak arayabilme olanağı sadece emniyetle ilgili konularda değil, diğer teknelerle sıradan haberleşmeler için de oyunun kurallarını yeniden yazıyor. Özel tekne sahiplerinin çoğu bu uzun MMSI numaralarının bulunması, kaydedilmesi veya çevrilmesinin güçlüğü nedeniyle telsizlerinin DSC fonksiyonunu çok nadir kullanırlar. Bunun yerine haberleşmeyi acil durum kanalı olan 16 üzerinden kurar ve daha uygun bir kanala geçerler. Cortex,

DSC kullanımını bir akıllı telefonun rehber kayıtları kadar kolay kullanılabilir hale getiriyor. Hatta diğer teknenin MMSI numarasını önceden bilmenize gerek olmadığından bu daha da kolay, tekne AIS menzili içinde olduğu sürece sistem hangi numaraya çağrı yapacağını otomatik olarak biliyor. Böylece Kanal 16 gerçek acil durumlarda kullanım için serbest kalıyor.

Diğer bilinen fonksiyonlar arasında yer alan MOB (denize adam düştü) tuşu NMEA 2000 üzerinden plotter'ınıza bir yer işareti koyuyor ve bir geri dönüş fonksiyonu başlatıyor. Koruma kapaklı tek tuşla DSC acil durum çağrı tuşu da diğer bir fonksiyon.

Sistemin diğer önemli bir avantajı da akıllı telefonlarla hücreli yayın kullanarak iletişim kurulabilmesi. Vesper, iOS ve Android sistemler için bir Cortex Monitor uygulaması geliştirmiş. Uygulama kullanıcıların karadayken bile bir grup dahili sensörleri ve diğer NMEA fonksiyonlarını izlemesine olanak sağlıyor. Bunlar içinde akü voltajı, GPS konumu, rüzgâr şiddeti, derinlik, sintine ve sıcaklık bilgileri bulunuyor. Fonksiyonlardan en yararlısı dahili demir nöbeti fonksiyonu. Kullanıcı tekne etrafından bir sanal çerçeve yaratıyor ve demir taradığında, derinlik azaldığında veya rüzgâr sürati ve yön değiştiğinde cep telefonuna bir uyarı gönderiliyor. **İLETİŞİM:** emekmarin.com